

פוליסה לביטוח

רכוש במעבר ואחריות המוביל

מהדורה 2.00 אוקטובר 2012

- 2 פרק א' - מבוא
- 3 פרק ב' - הגדרות הפוליסה
- 4 פרק ג' - רכוש במעבר
- 5 פרק ד' - אחריות המוביל למטען
- 7 פרק ה' - בסיס השיפוי
- 7 פרק ו' - סייגים כללים לפוליסה
- 10 פרק ז' - תנאים כללים לכל פרקי הפוליסה

פרק א' – מבוא

פוליסה זו מעידה כי תמורת התחייבות לתשלום דמי הביטוח הנקובים ברשימה ע"י המבוטח ששמו נקוב ברשימה ל:

חתמי לוידיס מסוימים באמצעות קש חתמים בינלאומיים סוכנות לביטוח כללי (2010) בע"מ להלן: המבטח

ישפה המבטח את המבוטח הנקוב ברשימה בגין אבדן או נזק תאונתי ובלתי צפוי שייגרם מהסיכונים המפורטים בפוליסה, שאירע במשך תקופת הביטוח למטען המבוטח בעת היותו מובל על כלי הרכב המוביל בכל מקום בתחום המדינה.
פוליסה זו הוצאה ע"י המבטח על סמך הצעת ביטוח ו/או כל מסמך ו/או מידע חליפי אחר שהוגשו למבטח בכתב ומהווים בסיס וחלק בלתי נפרד מפוליסה זו.

פרק ב' – הגדרות לפוליסה

1. תחום המדינה:

תחום מדינת ישראל והשטחים המוחזקים על ידה.
שטחי ישובים ישראליים וכן שטח בסיסים ו/או עמדות צה"ל בתחום המוגדר בהסכמים כשטח C ייחשבו כשטחים מוחזקים לצורך פוליסה זו.

2. מטען מבוטח:

מטען מכל סוג ותאור למעט: חומרי נפץ, תחמושת, דברי ערך, פרוות, מתכות יקרות ו/או חפצים העשויים מהן, אבנים יקרות, ניירות ערך, ערביות, מסמכים סחירים, תעודות שער, פקודות מסירה, כספים (כסף, שטרות, המחאות, מטבעות ערך מכל סוג שהוא), בולים, יצירות אמנות, מוצגים ארכיאולוגיים, נכסים בעלי ערך היסטורי, בעלי חיים, סיגריות, מוצרי טבק ומשקאות אלכוהוליים תוצרת חוץ.

3. כלי מוביל:

כלי רכב מסחרי מעל 3.5 טון, משאית, נגרר בבעלות המבוטח ו/או השכורים על-ידו, אולם במפורש למעט רכב פרטי, מונית, קטנוע, אופנוע, רכבת, כלי טייס וכלי שייט.

4. פריצה:

גניבת המטען או חלק ממנו מתוך כלי הרכב המוביל, שבוצעה לאחר חדירה באלימות ובכוח לתוך אותו כלי רכב.
בתנאי מפורש כי נשארו סימנים המעידים על שימוש באלימות או בכוח במקום החדירה.

5. מקרה ביטוח:

אובדן או נזק פיזי תאונתי למטען שנגרם במהלך הרגיל והמקובל של העברתו בכלי המוביל.
כל הנ"ל בכפוף לגבולות אחריות המבטח הנקובים ברשימה ובהתאם להגדרות לסייגים ולתנאים המפורטים בפוליסה.

6. דין:

דין למטרות פוליסה זו הנו פקודת הנזיקין (נוסח חדש) תשכ"ח 1968 על כל תיקונו, כפי שהם בתוקף ביום תחילת הביטוח.

פרק ג' – רכוש במעבר

הסיכונים המכוסים

1. אש, ברק, התפוצצות.
2. התהפכות או התנגשות של הכלי המוביל עליו הוטען המטען והובל באותה עת, בגוף או עצם חיצוני, וזאת בתנאי מפורש שהמטען היה מוחזק או קשור או מעוגן היטב על ואל הכלי המוביל, בכל האמצעים המקובלים על פי דין בענף התובלה לסוג המטען ואשר נועדו למנוע נפילה או נזק כאמור.
3. נזק הנגרם על ידי מי גשם וזאת בתנאי מפורש שהמטען מובל בכלי המוביל שמוגן בכיסוי בלתי חדיר למים והנמצא במצב תקין ושלם.

הרחבות לסיכונים נוספים

אם מצוין הדבר במפורש ברשימה בנוגע לכל אחד מהסיכונים הנוספים, יורחב מקרה הביטוח על פי פרק זה לכלול סיכונים נוספים כמפורט להלן בכפוף לסייגים והתנאים הכללים של הפוליסה.

4. גניבת המטען כולו ביחד עם הכלי המוביל, פריצה. הכיסוי הניתן על-פי פוליסה זו מפני אבדן או נזק עקב גניבה ופריצה, מותנה בכך כי המטען נמצא במכולה נעולה ו/או בתא מטען סגור ונעול כהלכה, ובקיום, תקינות והפעלת אמצעי המיגון כמפורט בדף הרשימה בכל עת שהרכב בלתי מאויש.

4.1 בשעות החשיכה (משעה 20:00 עד 07:00), לאחר סיום שעות העבודה וכן בשבתות ובמועדי חג, בנוסף לאמצעי המיגון, כמותאר בדף הרשימה, מותנה תוקף הביטוח בחנית הרכב בחניון מוסדר, בו מתבצעת שמירה מתמדת ורצופה באמצעות ובאחריות של חברת שמירה המחזיקה ברישיון תקף עפ"י חוק החוקרים הפרטיים ושירותי שמירה תשל"ב 1992, והחברה מעסיקה בתפקידי שמירה אנשים בעלי רישיון עפ"י החוק הנ"ל ו/או עפ"י היתר ממשטרת ישראל לפעול כשומרים.

4.2 אם המטען נשאר על נגרר אשר אינו מחובר לגורר, הביטוח מותנה כי הנגרר יחנה בחניון כמוגדר לעיל, וכן הנגרר יהיה מוגן ע"י מיגון ג'ויסט לפין הגרירה ו/או מנעול רב-בריש בפין של וו הגרירה.

5. טעינה ו/או פריקה ישירה של המטען המבוטח על או מכלי הרכב המוביל בקרבתו המיידית, מסיבה כל שהיא שלא הוצאה מכלל ביטוח. פוליסה זו אינה מכסה נזק למטען שנגרם בעת פריקה ו/או טעינה באמצעות כלים, מכשירים או מנופים (להלן הכלים) שהפעלתם מחייבת רישיון על פי דין, ולמפעיל אותם כלים אין רישיון מתאים. בכל מקרה פוליסה זו אינה מכסה עבודה במהלך הנפה ונזק או אובדן למטען שהוטען או נפרק מגובה העולה על 5 מטרים מגובה פני הקרקע.

6. נפילה מקרית, נזק למטען או חלקו כתוצאה מעצירת פתע או תוך כדי נסיעה של הרכב המוביל, וזאת בתנאי מפורש שהמטען היה מוחזק או קשור או מעוגן היטב על ואל הכלי המוביל, בכל האמצעים המקובלים על פי דין בענף התובלה לסוג המטען ואשר נועדו למנוע נפילה או נזק כאמור.

פרק ד' – אחריות המוביל למטען:

הסיכונים המכוסים

1. אש, ברק, התפוצצות.
2. התהפכות או התנגשות של הכלי המוביל עליו הוטען המטען והובל באותה עת, בגוף או עצם חיצוני, וזאת בתנאי מפורש שהמטען היה מוחזק או קשור או מעוגן היטב על ואל הכלי המוביל, בכל האמצעים המקובלים על פי דין בענף התובלה לסוג המטען ואשר נועדו למנוע נפילה או נזק כאמור.
3. נזק הנגרם על ידי מי גשם וזאת בתנאי מפורש שהמטען מובל בכלי המוביל שמוגן בכיסוי בלתי חדיר למים והנמצא במצב תקין ושלם.
4. גניבת המטען כולו ביחד עם הכלי המוביל, פריצה. הכיסוי הניתן על-פי פוליסה זו מפני אבדן או נזק עקב גניבה ופריצה, מותנה בכך כי המטען נמצא במכולה נעולה ו/או בתא מטען סגור ונעול כהלכה, ובקיום, תקינות והפעלת אמצעי המיגון כמפורט בדף הרשימה בכל עת שהרכב בלתי מאויש.
 - 4.1 בשעות החשיכה (משעה 20:00 עד 07:00), לאחר סיום שעות העבודה וכן בשבתות ובמועדי חג, בנוסף לאמצעי המיגון, כמתואר בדף הרשימה, מותנה תוקף הביטוח בחנית הרכב בחניון מוסדר, בו מתבצעת שמירה מתמדת ורצופה באמצעות ובאחריות של חברת שמירה המחזיקה ברישיון תקף עפ"י חוק החוקרים הפרטיים ושירותי שמירה תשל"ב 1992, והחברה מעסיקה בתפקידי שמירה אנשים בעלי רישיון עפ"י החוק הנ"ל ו/או עפ"י היתר ממשטרת ישראל לפעול כשומרים.
 - 4.2 אם המטען נשאר על נגרר אשר אינו מחובר לגורר, הביטוח מותנה כי הנגרר יחנה בחניון כמוגדר לעיל, וכן הנגרר יהיה מוגן ע"י מיגון ג'ויסט לפין הגרירה ו/או מנעול רב-ברית בפין של וו הגרירה.
5. טעינה ו/או פריקה ישירה של המטען המבוסס על או מכלי הרכב המוביל בקרבתו המיידית, מסיבה כל שהיא שלא הוצאה מכלל ביטוח. פוליסה זו אינה מכסה נזק למטען שנגרם

בעת פריקה ו/או טעינה באמצעות כלים, מכשירים או מנופים (להלן הכלים) שהפעלתם מחייבת רישיון על פי דין, ולמפעיל אותם כלים אין רישיון מתאים.

6. נפילה מקרית, נזק למטען או חלקו כתוצאה מעצירת פתע או תוך כדי נסיעה של הרכב המוביל, וזאת בתנאי מפורש שהמטען היה מוחזק או קשור או מעוגן היטב על ואל הכלי המוביל, בכל האמצעים המקובלים על פי דין בענף התובלה לסוג המטען ואשר נועדו למנוע נפילה או נזק כאמור.

7. אובדן או נזק פיזי תאונתי למטען שנגרם במהלך הרגיל והמקובל של העברתו בכלי המוביל עקב מעשה או מחדל של המבוטח ובאחריותו על פי דין כמוביל.

הרחבות לסיכונים נוספים

אם צוין הדבר במפורש ברשימה בנוגע לכל אחד מהסיכונים הנוספים, יורחב מקרה הביטוח על פי פרק זה לכלול סיכונים נוספים כמפורט להלן בכפוף לסייגים והתנאים הכללים של הפוליסה.

8. בניגוד לאמור בסעיף 2.3 בפרק ו' – סייגים כללים לפוליסה, מוצהר ומוסכם כי הפוליסה מורחבת לכסות נזק תוצאתי ישיר, למעט קנסות ונזק פיננסי טהור, שהינו תוצאה ישירה מנזק פיזי למטען המובל על גבי כלי הרכב, ובתנאי שהנזק הנתבע נגרם לבעל המטען עצמו.

8.1 המבטח ישפה את המבוטח בעד הסכומים אשר המבוטח יחויב לשלם לבעל המטען על פי דין כפיצוי עקב מקרה ביטוח שיגרם במשך תקופת הביטוח, שבגינו זכאי המבוטח לשיפוי על פי פרק ביטוח אחריות המוביל למטען, והנובע ממעשה או מחדל רשלני, טעות או השמטה מצד המבוטח ו/או הפועלים מטעמו.

8.2 גבול אחריות המבטח למקרה וסה"כ לתקופת הביטוח יהיה גבול האחריות הנקוב ברשימה של הפוליסה או 1,000,000 ש"ח הנמוך מבין השניים.

8.3 אחריות המבטח מותנית כאמור בכך שנזק לפי הרחבה זו הינו עקב מקרה ביטוח שבגינו זכאי המבוטח לשיפוי לנזק למטען המובל על גבי כלי הרכב המוגדר כמקרה ביטוח וסיכון מכוסה בפרק אחריות המוביל למטען.

8.4 למען הסר ספק, מוסכם בזה במפורש כי הרחבה זו אינה מכסה חבות כלשהי הקשורה במישרין או בעקיפין לפגיעה גופנית מכל סוג ו/או בגין אובדן או נזק לרכוש כלשהו, זולת אובדן או נזק למטען המבוטח כמוגדר בפוליסה.

פרק ה' – בסיס השיפוי

1. בסיס השיפוי על-פי פוליסה זו הינו ערכו הממשי של המטען המבוטח שאבד או ניזוק, כפי שהוא בעת קרות מקרה הביטוח, אולם לא יותר מסכום הביטוח הנקוב ברשימה, שהנו על-בסיס נזק ראשון, שאינו כפוף לביטוח חסר.
2. מובהר בזאת כי שיעור הפיצוי על פי פוליסה זו אינו מוסכם, ועל המבוטח או הניזוק להוכיח את שיעור הנזק.

פרק ו' – סייגים כלליים לפוליסה

המבטח אינו חייב בשיפוי המבוטח ו/או הבאים מכוחו בגין:

1. אבדן, נזק, חבות או הוצאה כלשהי אשר במישרין או בעקיפין נגרם או נובע או קשור ב-
 - 1.1 קרינה מייננת או זיהום רדיואקטיבי מדלק גרעיני כלשהו או מפסולת גרעינית כלשהי מבעירת דלק גרעיני.
 - 1.2 תכונות רדיואקטיביות, רעילות, נפיצות, או מזהמות של מערכת או כור גרעיני כלשהו או מרכב גרעיני אחר או כל חלק גרעיני ממנו.
 - 1.3 כל כלי מלחמה המשתמש בביקוע ו/או היתוך אטומי או גרעיני וכל תגובה דומה אחרת או כל כוח או חומר רדיואקטיבי.
2. אבדן או נזק או הפסד הנגרם ע"י:

- 2.1 השמדת הרכוש המבוטח ע"פ דין בפקודת רשות ציבורית שלא בעקבות סיכון מבוטח.
- 2.2 מלחמה, פלישה, פעולת אויב זר, מעשי איבה או פעולות מסוג פעולות מלחמה (בין אם הוכרזה ובין אם לא הוכרזה) מלחמת אזרחים, פעולות חבלה, פעולות מחבלים ומסתננים, מרד, התקוממות צבאית או עממית, מרי, מרידה, מהפכה, שלטון צבאי או שלטון שתפסוהו באורח בלתי חוקי, משטר צבאי או מצב של מצור או מאורעות או גורמים כלשהם המביאים לידי הכרזה או קיום של משטר צבאי או מצב של מצור ומעשי טרור ע"י מי שפועל למען או בקשר עם ארגון כלשהו, החרמה, הפקעה, השחתה או גרימת נזק לרכוש פקודת השלטון או בפקודת רשות ציבורית כלשהי.

לעניין "טרור" כהגדרתו לעיל, רק אישור של משטרת ישראל או של משרד הביטחון או של מנהל מס רכוש וקניין פיצויים כמוגדר בחוק מס רכוש וקניין פיצויים 1961 על

כל תיקוניו, המאשר כי הנזק הנגרם במישרין ע"י פעולת טרוור, ישמש עילה לדחיית תביעה לנזקי טרוור.

לעניין סייג 2.2 זה, המונח "טרוור" יפורש כשימוש בכוח למען מטרה פוליטית, וכולל כל שימוש בכוח לשם הפחדת הצבור או חלק ממנו על-ידי איש או אנשים, הפועלים מטעם או בקשר עם ארגון העויין את המדינה. למען הסר ספק מוסכם בזה במפורש כי אבדן או נזק הנגרם למטען המבוטח בעקבות נטישת המטען המבוטח ו/או הכלי המוביל בעקבות אחד מהמאורעות הנ"ל יחשב כמוחרג על-פי הסייג הנ"ל.

2.3 הפסד גרר או הפסד ונזק תוצאתי כלשהו לרבות שהייה, ירידת ערך, הפסד רווח, אבדן שוק, קנסות, פיגור או האטה של עבודה או תהליך כלשהו או הפסקתו ואובדן שכר.

3. שבר הנגרם לחפצים העשויים מזכוכית, פורצלן, חרס, קרמיקה, שיש ואבן ודומיהם אלא אם השבר כאמור נגרם במישרין עקב אש, ברק, התפוצצות, התהפכות הכלי המוביל או התנגשות הכלי המוביל.

4. אבדן או נזק הנגרם למטען, המכוסה עפ"י הפוליסה, וסיבתו הישירה או הקרובה עקב העמסת יתר, לא מכוסה. אולם אם סה"כ משקל המטען הנו עד 10% מעל המותר עפ"י רישיון הרכב, לא יחשב הדבר כעומס יתר.

5. אובדן או נזק הנגרם ע"י חוסר ו/או היעלמות בלתי מוסברת, מרמה, מעשה זדון, מעילה או הונאה ע"י עובד או קבלן או שליח, המועסקים או הועסקו עד 24 חודשים לפני קרות האירוע, בשירות המבוטח ו/או בעזרתם ו/או תוך קשירת קשר עמם, ו/או גניבה שאיננה פריצה או שאיננה נובעת מגניבת הכלי המוביל, אלא אם ביקש המבוטח להרחיב את הסיכונים המבוטחים ושילם בגין כך פרמיה נוספת.

6. אבדן או נזק הנובע משריטות, חריצים, או התבקעות של כל שטח ממורק, צבוע או מצופה.

7. אבדן או נזק שטבעו בלאי, פחת, קלקול או תהליך הדרגתי, תנאים אקלימיים רגילים, עש, חרקים, תולעים, מכרסמים, לחות, עובש, החלדה או פגם מטבעו של הרכוש המבוטח (Inherent Vice).

8. אובדן או נזק לרכוש מבוטח הנמצא על כלי-רכב המוביל, אשר אינו במצב תקין או שאינו מתאים להובלת הרכוש המבוטח. כמו-כן לא יהיה המבטח אחראי לאבדן או לנזק לרכוש המבוטח, כאשר כלי הרכב שבשליטת המבוטח, עליו הוטען הרכוש, אינו נהוג על-ידי אדם בעל רישיון בר-תוקף לנהיגת כלי-רכב מסוג זה, או כאשר הנהג במצב של שיכרות או תחת השפעת סמים מסוכנים כהגדרתם בחוק.

9. כלי הרכב שבשליטת המבוטח, עליו מוטען הרכוש המבוטח, מצוי במצב של בדיקה, ניסוי או מבחן.

10. אבדן או נזק שטבעו תסיסה עצמית ו/או התחממות עצמית ו/או הדלקות עצמית של המטען המובל או חלק ממנו.

11. זיהום של הרכוש המבוטח אלא אם נגרם במישרין עקב אש, התפוצצות, או התהפכות ו/או התנגשות של הכלי המוביל.

12. חבות החלה על המבוטח בתוקף התחייבות מפורשת על-פי הסכם, אלא אם אותה חבות הייתה חלה על המבוטח אלמלא אותה התחייבות מפורשת.

13. אבדן או נזק הנגרם למטען עקב שינוי טמפרטורה ו/או אי פעולה ו/או פעולה בלתי תקינה של מערכות קירור, אוורור, חימום, או ערבול.

13.1 צוין הדבר במפורש ברשימה, לא יחול סייג זה על אבדן או נזק הנגרם למטען המובל, הנובע משינוי טמפרטורה עקב שבר מכני או קצר חשמלי למערכות הקירור של הכלי המוביל, או שינוי טמפרטורה עקב מעשה או מחדל של המבוטח או מי מטעמו שנעשה בתום לב.

14. אבדן או נזק הנגרם למטען המבוטח בהיותו מובל על-ידי קבלן משנה, אלא אם צוין אחרת בדף הרשימה.

חלק קבלן המשנה על אחריותו, ישפה המבטח את המבוטח בגין האובדן או הנזק, בתנאי שהמבוטח חייב יהיה להסב למבטח כל זכות חוזית או אחרת כלפי קבלן המשנה ו/או מבטחיו, ופוליסה זו לא תחשב לביטוח משותף לכל ביטוח הנערך ע"י קבלן המשנה כאמור.

15. חסר עקב נזילה של מיכלים כלשהם, אלא אם נגרם כתוצאה או בעקבות אירוע תאונתי המכוסה עפ"י הפוליסה.

16. נזק פיזי:

נזק פיזי לרכוש מוחשי לא יכלול נזק לנתונים או לתוכנה או למידע ובפרט כל שינוי לרעה בנתונים, בתוכנה במידע או בתכנות המחשב שנגרם בשל מחיקה, השחתה או עיוות של המבנה המקורי שלהם.

לעניין סייג זה, הנזקים הבאים אינם מכוסים עפ"י פוליסה זו:

16.1 אובדן או נזק לנתונים או לתוכנה או למידע, בפרט כל שינוי לרעה בנתונים, בתוכנות במידע או בתכנות המחשב שנגרם בשל מחיקה, השחתה או עיוות של המבנה המקורי שלהם, וכל הפסד רווחים הנובע מאובדן או נזק שכזה. על אף האמור לעיל, אובדן או

נזק לנתונים או לתוכנות או למידע שהם תוצאה ישירה של נזק פיזי מבטוח לרכוש מוחשי כן יכוסו.

16.2 אובדן או נזק הנובעים מליקוי בתפקוד, בזמניות, בטווח השימוש או בנגישות של הנתונים, התוכנות או המידע של תכנות המחשב, וכל הפסד רווחים הנובע מאובדן או נזק שכזה.

17. אובדן או נזק שנגרמו למטען מכל סיבה שהיא במהלך עבודת סבלות, שינוע שלא על גבי כלי הרכב המוביל, הפצה, והתקנה.

פרק ז' – תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה

פוליסה זו, הרשימה וכל מסמך אחר המצורפים לה – יקראו כחווה אחד וכל מילה או ביטוי שיוחסה להם משמעות בכל חלק של הפוליסה או של הרשימה – תהא להם אותה משמעות המיוחדת בכל מקום בו הם מופיעים אלא אם צוין במפורש אחרת.

1. תחולת החוק

הוראת חוק חווה הביטוח התשמ"א – 1981 תחולנה על כל הקשור לפוליסה זו ככל שיתחייב על-פי העניין, אלא אם הותנה אחרת לטובת המבטוח בפוליסה זו.

2. גילוי ושינוי בעניין מהותי

2.1 הפוליסה הוצאה על סמך התשובות שנתן המבטוח בכתב למבטח על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה זו. לא ענה המבטוח תשובות מלאות וכנות או לא גילה למבטח עניין מהותי או לא נקט באמצעים שנדרשו בכתב ע"י המבטח להקלת הסיכונים המבטוחים בפוליסה זו, רשאי המבטח לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו ע"פ הוראות החוק.

2.2 המבטוח יגלה בכתב, במשך תקופת הביטוח, כל שינוי מהותי בהקדם האפשרי מעת שנודע לו על כך. לא גילה המבטוח למבטח שינוי כזה, יהיה המבטח רשאי לבטל הפוליסה או להקטין את היקף חבותו על פי הוראות החוק.

2.3 עובדה מהותית הינה עובדה ששאלה לגביה הוצגה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת בכתב ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם עובדות בנוגע לכל אחד מאלה.

2.3.1 תיאור המטענים המבטוחים, סוג ואופן אריזתם והובלתם.

2.3.2 סוג הרכב ומס' הרישוי שלו.

2.3.3 תיאור השימוש ברכב המבוטח והמקום בו הוא מוחזק בדרך כלל.
2.3.4 נזקים שאירעו למטענים שהובלו על ידי המבוטח ב- 3 השנים האחרונות כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה.

2.4 אם המבוטח הוא תאגיד, תחשב ידיעת המבוטח כידיעה של אחד ממנהליו המוסמכים של המבוטח או של האחראי על נושא הביטוח אצל המבוטח.

3. אמצעים להקלת הסיכון

המבוטח ינקוט באמצעים להקלת הסיכון המבוטח על-פי הפוליסה, כפי שהמבטח יודיע למבטח בכתב מעת לעת במשך תקופת הביטוח ותוך זמן שיקבע לכך בהודעתו, או כפי שפורט בהוראה אחרת כלשהי בפוליסה או ברשימה, בהתאם למקרה. היה והמבטח לא ינקוט באמצעים האמורים, רשאי המבטח לבטל את הביטוח בהתאם לאמור בתנאי 2.

4. ביטוח כפל

בוטח נכס לטובת המבטח בפני סיכון אחד אצל יותר ממבטח אחד לתקופות חופפות, על המבטח להודיע על כך למבטחים בכתב, תוך זמן סביר מעת שנעשה ביטוח הכפל או לאחר שנודע לו עליו.

5. הארכת תקופת הביטוח

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי הפוליסה טעונה הסכמה בכתב של המבטח אשר תינתן במפורש למטרה זו.

6. תשלום דמי הביטוח ודמים אחרים

6.1 אם לא סוכם אחרת בין הצדדים, דמי הביטוח והדמים האחרים המגיעים מהמבטח למבטח בקשר לפוליסה, ישולמו במלואם בשקלים תוך 28 ימים מתאריך תחילת תקופת הביטוח.

6.2 לא שולמה הפרמיה תוך 28 הימים האמורים לעיל, אלא במועדים אחרים עליהם הוסכם במפורש, יישא כל תשלום בגינה הפרשים מיום תחילת הביטוח ועד התשלום בפועל. ההפרשים יהיו בגין דמי אשראי ודמי-טיפול.

6.3 לא שולמה הפרמיה במועד/ים המוסכמים, יישא הסכום שבפיגור אף ריבית עבור תקופת הפיגור לפי השיעור המקובל אצל המבטח באותה עת.

6.4 לא שולם סכום כלשהו שבפיגור, כאמור, תוך 15 ימים לאחר שהמבטח דרש מהמבטח בכתב לשלמו, רשאי המבטח להודיע למבטח בכתב, כי הביטוח יתבטל כעבור 21 ימים נוספים, אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפני כן. אם נקבע מוטב שאינו המבטח, והקביעה הייתה בלתי חוזרת, רשאי המבטח לבטל את הביטוח, אם הודיע למוטב בכתב על הפיגור האמור, והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך 15 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.

6.5 אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבוטח לסלק את הסכום שבפיקוד והפיצוי המוסכם, המתייחסים לתקופה שעד לביטול האמור, וכן את הוצאות המבטח

7. ביטול הביטוח

7.1 המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו, ובלבד שההודעה על כך תשלח למבטח בדואר רשום לפחות 21 יום לפני התאריך בו יבטל הביטוח. במקרה כזה ישאיר המבטח לעצמו את **דמי הביטוח היחסיים לתקופה בו היה הביטוח בתוקף.**

7.2 מבלי לגרוע מזכויות המבטח על פי דין או על פי הוראה אחרת כלשהי בפוליסה, המבטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו, ובלבד שהודעה על כך תשלח למבוטח בכתב ובדואר רשום לפחות 30 יום לפני התאריך בו יבטל הביטוח, ובמקרה כזה המבוטח יהיה זכאי להחזר דמי הביטוח ששילם למבטח בעד התקופה שלאחר ביטול הביטוח.

7.3 אם המבטח יבטל את החוזה לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעילה לביטול אינה שהמבוטח הפר את החוזה או ניסה להונות את המבטח, ישלם המבטח למבוטח את הסכום שהיה דורש מבטח סביר ממבוטח דומה לאותו סוג ביטוח ביום הביטול, יחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח המוסכמת.

8. תביעה לתגמולי ביטוח

8.1 קרה מקרה הביטוח, על המבוטח להודיע בכתב על כך למבטח מיד מעת שנודע לו, על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח.

8.2 כל תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה תוגש בכתב (על גבי טופס תביעה שיומץ למבוטח, על פי בקשתו, על ידי המבטח).

8.3 על המבוטח או על המוטב, לפי העניין, למסור למבטח תוך זמן סביר מעת שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לברור החבות והיקפה, ואם אינם ברשותו, עליו לעזור למבטח ככל שיוכל, להשיגם.

8.4 לאחר קרות מקרה הביטוח על המבוטח לנקוט באמצעים סבירים כדי לצמצם את היקף הנזק. היה והמבוטח לא נקט באמצעים סבירים אלה, רשאי המבטח להקטין את היקף חבותו על פי הוראות החוק.

9. השתתפות עצמית

המבוטח יישא בעצמו בסכום הראשוני, המופיע ברשימה, מכל אובדן או נזק. סכום ההשתתפות העצמית יחול גם על תשלום הוצאות שהוצאו ע"י המבטח בגין הטיפול בתביעה, לרבות הוצאות מומחים, שמאים, שכר טרחת עו"ד והוצאות אחרות, גם אם לא שולמו פיצויים כלשהם בגין הנזק או האובדן או נקבע שהמבוטח אינו אחראי להם.

10. זכויות המבטח לניצולת

בקורות אבדן או נזק כלשהו לרכוש כלשהו המבטח על ידי פוליסה זו, רשאי המבטח:

10.1 להיכנס לחצרות בהם נמצא המטען המבטח.

10.2 לקבל לידיו רכוש של המבטח שלגביו תובע המבטח תגמולי ביטוח.

10.3 להחזיק בחזקתו כל רכוש כזה, לבדוק אותו, למיינו, לסדרו, להעבירו, או לטפל בו בדרך אחרת, כל מטרה סבירה ובצורה סבירה כלשהי.

10.4 אם המבטח או כל אדם אחר הפועל בשמו לא ימלא את דרישות המבטח או יפריע או ימנע את המבטח משימוש בסמכויותיו הניתנות בזה, תוקטן חבותו של המבטח.

10.5 המבטח לא יהיה רשאי בשום אופן לנטוש לטובת המבטח רכוש כלשהו, בין אם המבטח כבר קיבל אותו לרשותו או לא.

מותנה כי ניצול זכויותיו של המבטח על פי תנאי זה לא יפגע בניהול עסקיו של המבטח או במוניטין שלו.

11. איסור הודאה

שום הודאה (Admission) הצעה, הבטחה, ויתור, התחייבות או פיצוי כלשהם לא יעשו ולא יינתנו על-ידי המבטח או מטעמו בלי הסכמתו מראש ובכתב של המבטח. אין הוראות סעיף זה חלות על מסירת עובדות בקשר לתאונה במשטרה או לכל גורם מוסמך על פי כל דין לפי דרישתו, וכן על מתן עדות במשפט פלילי.

12. טיפול בתביעות

12.1 הכיר המבטח בחבותו על פי הפוליסה, יחליט לפי שיקול דעתו, אם ליטול לידיו ולנהל בשם המבטח את ההגנה כלפי כל תביעה או יישובה של כל תביעה (וזאת מבלי לפגוע בזכויותיו של המבטח), וכן לתבוע ולקבל בשם המבטח שיפוי, פיצוי, השתתפות, ודמי נזק: למבטח יהיה שיקול דעת מוחלט בנוגע לניהול כל הליכים או בנוגע לסידור או יישוב כל תביעה, ועל המבטח למסור לו את כל המידע שיש לו ולהושיט לו כל עזרה סבירה שתידרש ממנו בקשר עם העניינים הנדונים בסעיף זה. חילוקי דעות או תביעות על פי פוליסה זו, או בקשר אליה, יתבררו אך ורק באחד מבתי המשפט בישראל, ועל פי הדין הנהוג בישראל.

12.2 המבטח רשאי, ולפי דרישת צד שלישי – חייב, לשלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהמבטח חייב למבטח, ובלבד שהודיע על כך בכתב למבטח כמפורט בסעיף 12.3 והמבטח לא התנגד כאמור באותו סעיף; ואולם טענה שהמבטח יכול לטעון כלפי מבטח תעמוד לו גם כלפי צד שלישי.

12.3 דרש צד שלישי מהמבטח את תגמולי הביטוח כאמור בסעיף 12.2 יודיע המבטח למבוטח בכתב בתוך 7 ימי עסקים מיום הדרישה על הדרישה כאמור וכי אם לא יודיע לו על התנגדותו לתשלום הפיצוי בתוך 30 ימים, ישלם לצד שלישי את תגמולי הביטוח שהוא חייב למבוטח, ככל שהוא חייב לשלם.

12.4 המבטח רשאי ליטול על עצמו או לנהל בשם המבוטח את ההגנה של כל תביעה והמבוטח יושיט למבטח, לפי בקשתו, עזרה הנחוצה למבטח לצורך יישוב תביעה צד שלישי.

12.5 במקרה של תביעה או תביעות נגד המבוטח הנובעת ממקרה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פוליסה זו, יהא המבטח רשאי לשלם למבוטח את מלוא סכום הביטוח, ולאחר תשלום כזה יהא המבטח פטור מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול על המבטח שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט שקבע בית משפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.

13. ניהול ותשלום תביעה

לפני או תוך כדי ניהול הליכים או משא ומתן לפשרה, בקשר עם כל תביעה או סדרה של תביעות, רשאי המבטח לשלם למבוטח או לתובע את סכום גבול או גבולות האחריות המתאימים (לאחר שנוכה ממנו כל סכום או סכומים שכבר שולמו בתור תגמולי ביטוח) או כל סכום פחות ממנו בו ניתן לסלק את התביעה או התביעות, ובמקרה כזה יוותר המבטח על הניהול והפיקוח על תביעה או תביעות כאלה ויהא פטור מכל אחריות נוספת וקשר אליה או אליהן.

14. תקופת ההתיישנות

תקופת ההתיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח. בכפיפה לתנאי הפוליסה עד כמה שלא שונו במפורש עפ"י האמור בפוליסה זו. הובא לידיעת המבטח קרות מקרה הביטוח, המכוסה עפ"י פוליסה זאת, תוך פרק זמן זה, תביעה לתגמולי ביטוח, עפ"י פוליסה זו, אינה מתיישנת כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.

15. תחלוף

15.1 הייתה למבוטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי צד שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח, עוברת זכות זו למבטח מששילם למוטב תגמולי ביטוח וכשיעור התגמולים ששילם.

15.2 המבטח אינו רשאי להשתמש בזכות שעברה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שקיבל מהמבטח.

15.3 קיבל המבוטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע למבטח לפי סעיף זה, עליו להעבירו למבטח. עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה למבטח, עליו לפצותו בשל כך.

16. מקדמה ותגמולים שאינם שניים במחלוקת

16.1 בקורות נזק לרכוש המבטוח על פי פוליסה זו כתוצאה מאחד הסיכונים המבטוחים על פיה, יהא המבטוח זכאי לקבל מהמבטוח מקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לו לקבל שרות לתיקון הנזק, וזאת על חשבון הכספים שיגיעו לו מהמבטוח לפי תנאי פוליסה זו.

מקדמה כזו תנוכה מסכום השיפוי הסופי שישולם למבטוח. חישוב הניכוי ייעשה תוך המרת המקדמה ששולמה ביום תשלום המקדמה בפועל.

16.2 תגמולי ביטוח שאינם שניים במחלוקת ישולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה למבטוח תביעה בכתב לתשלום תגמולי הביטוח והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.

17. מוטב שאינו המבטוח

17.1 המבטוח לפי פוליסה זו לא רשאי לקבוע מוטב זולתו, אלא אם כן ניתנה לו לכך, מראש, הסכמת המבטוח בכתב, והוא הדין לגבי קביעה בלתי חוזרת של המבטוח של מוטב זולתו.

17.2 נקבע בפוליסה מוטב שאינו המבטוח והוסכם בין המבטוח למבטוח הפיצוי המגיע לו, תחייב קביעה זו גם את המוטב.

18. זכות קיזוז

המבטוח יהיה רשאי לקזז מתגמולי הביטוח, שישולמו עקב מקרה ביטוח, כל סכום חוב שהמבטוח חייב לו.

19. הודעות

הודעות למבטוח ולמוטב:

הודעה של המבטוח למבטוח או למוטב בכל הקשור לפוליסה תינתן לפי מענם האחרון הידוע למבטוח.

הודעות של המבטוח או של המוטב למבטוח:

הודעה של המבטוח או של המוטב למבטוח תינתן למבטוח בכתב למען משרדו, או למען מחלקת הביטוח באמצעותה ערך המבטוח פוליסה זו, או לכל מען אחר בישראל עליו הודיע המבטוח בכתב (אם בכלל) למבטוח ולמוטב מזמן לזמן.



LLOYD'S